

ERSATZ- UND ZUBEHÖRTEILE

SPARE PARTS AND ACCESSORIES

Sonderausstattung / Zubehör	Artikel-Nr.
Sperrbalke ^⑥	ZT00072
halber Holzboden ^⑪	16263
Schwerlaststützrad	14505
Schlingerdämpfer (nur bis 3000 kg)	14422
Stoßdämpfer für 100 km/h (1 Paar)	ZT12735
Holzboden zwischen den Schienen	16109
Auffahrschienen (1 Paar)	ZT00708
Ersatzrad (bitte Fahrzeugidentnummer angeben)	

optional equipment / accessories	code
docking bar ^⑥	ZT00072
half wooden floor ^⑪	16263
heavy-load jockey wheel	14505
stabiliser (up to 3000 kg only)	14422
Shock absorbers (2 pcs.)	ZT12735
wooden floor between rails	16109
loading ramps (2 pcs.)	ZT00708
spare wheel (please specify the chassis number of your trailer)	



ORIGINAL STEMA ZUBEHÖR



Weiteres STEMA Zubehör finden Sie in unserem Online-Shop unter: www.STEMA.de



Stoßdämpfer



Der **Autotransporter** kann auch wahlweise mit Stoßdämpfern ausgerüstet werden.

Diese Anhänger können direkt bei der **Zulassungsstelle für 100 km/h** zugelassen werden. Es entfallen zusätzlich Kosten und Wege zum technischen Dienst (z. B. TÜV, DEKRA).



Unterlegekeile



Radkappen (2 Stück)



Ersatzrad



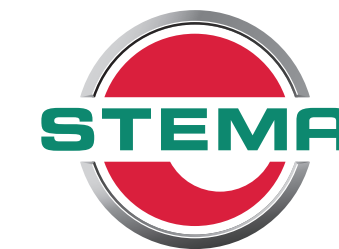
Soft Dock



Diebstahlsicherung



Spanngurt-Set



Der Anhänger

AUTOTRANSPORTER
car transporter

Ihr STEMA Partner

STEMA Metalleichtbau GmbH

Rieser Straße 50
01558 Großenhain

www.stema.de
info@stema.de

Telefon +49 3522 30 94 0

Irrtümer und Änderungen behält sich STEMA vor. Alle Maße und Gewichte verstehen sich als ca.-Angaben. Bilder sind Musteraufbildungen und können Sonderausstattung enthalten. Produkte unterliegen fortlaufenden technischen Änderungen. Für Druckfehler keine Haftung.



Stand: 06/2020 Auflage: 1.500 Art.-Nr.: WA020010

AUTOTRANSPORTER

Car transporter



Der Autotransporter ist der ideale Helfer. So bringen Sie das liegengeliebene Fahrzeug in die Werkstatt, den kostbaren Klassiker zum Oldtimertreffen oder den Kettenbagger auf die Baustelle. Sicher und zuverlässig transportieren Sie Ihr Fahrzeug mit den Autotransportern an jedes Ziel.

Car transporters are ideal assistants, whether to take a broken down car to the garage, or to transport a valuable antique car to the classic car event, or to transfer a crawler excavator to the construction site. You can rely on car transporters to safely transport your vehicles to any destination.

AUTOTRANSPORTER Tieflader (FTAK)



AUTOTRANSPORTER Hochlader (FHAK)



Typ	Nutzabmessung L x B (cm)	Außenabmessungen L x B x H (cm)	zul. Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Felgendurchmesser (cm)	Bremse / Stützrad /	Artikel-Nr.
model	platform dimensions L x W (cm)	external dimensions L x W x H (cm)	maximum gross weight (kg)	payload (kg)	wheels	brake / jockey wheel	code (only for Germany)
Tieflader / flat bed trailer							
FTAK 25-40-21.2	400 x 201	600 x 255 x 69	2500	1755	33,02 (13")	✓ / ✓	ATT30001
FTAK 27-40-21.2	400 x 201	600 x 255 x 69	2700	1950	33,02 (13")	✓ / ✓	ATT30011
FTAK 35-40-21.2	400 x 201	600 x 255 x 63	3500	2640	33,02 (13")	✓ / ✓	ATT30013
Hochlader / platform trailer							
FHAK 25-40-21.2	400 x 201	600 x 210 x 67	2500	1770	25,40 (10")	✓ / ✓	ATH30001
FHAK 25-40-21.2	400 x 201	600 x 210 x 73	2500	1770	33,02 (13")	✓ / ✓	ATH30012
FHAK 27-40-21.2	400 x 201	600 x 210 x 67	2700	1971	25,40 (10")	✓ / ✓	ATH30011
FHAK 35-40-21.2	400 x 201	600 x 210 x 73	3500	2650	33,02 (13")	✓ / ✓	ATH30013

Aufbauten und Zubehör reduziert die maximale Nutzlast. Alle Maße und Gewichte verstehen sich als ca.-Angaben.

SERIENAUSSTATTUNG

Grundrahmen

Extrem stabil und verwindungsfrei mit crash-getesteter Sicherheits-V-Deichsel. Kippbare, robuste Rahmenkonstruktion mit Sicherheitsverschlüssen. Sämtliche Rahmenteile sind im Tauchbad feuerverzinkt und daher korrosionsbeständig.

Laufschienen

Extrabreite, gelochte, rutschfeste Laufschiene aus Zinkblech mit großen Langlöchern zum sicheren Fixieren der Spanngurte. Die überbreite Laufschiene ermöglicht den problemlosen Transport von Fahrzeugen mit verschiedenen Radständen. Angebaute Auffahrschiene sorgen für ein einfaches Be- und Entladen.

Bordwände

Signalrote Pulverbeschichtung (korrosionsfrei und kratzunempfindlich) für mehr Sicherheit.

Beleuchtung

Multifunktionsbeleuchtung, mit einem Handgriff umklappbar.

Hydraulik

Hydraulische doppelwirkende Handpumpe zum problemlosen An- und Abkippen des Anhängerbaus.

Achsen & Räder

Wartungsfreie Gummifederachsen mit Einzelradaufhängungen. Radlager mit wartungsfreien Kompaktradlagern. Qualitätsmarkenbereifung.

Weitere Vorteile

Kugelkopfkupplung mit Sicherheitsanzeige, robustes Stützrad, Auflaufbremse und Rückfahrautomatik, Seilwinde mit Kurbel.

zusätzliche Auffahrschiene (optional)

Zum leichteren Be- und Entladen von Fahrzeugen mit langer Motorhaube oder tiefergelegtem Fahrgestell. Die Auffahrschiene werden einfach in die vorhandenen Langlöcher eingehangen und ermöglichen somit einen extra flachen Auffahrwinkel.

Sonderausstattung

Sperrbalken
halber Holzboden

STANDARD EQUIPMENT

Basic chassis

Extremely stable non-twisting chassis with crash-tested safety V-drawbar. Robust tiltable design with safety catches. All chassis parts are hot-dip galvanized and thus corrosion-proof.

Running rails

Extra wide, perforated antislip rails made of zinc sheet with large slots for safe fixing of tie-down straps. The extra wide rail readily accepts vehicles of different wheelbases. Loading and unloading operations are facilitated by add-on ramp rails.

Side panels

Signal red powder coating (anticorrosive and insensitive to scratches) for more safety.

Lights

Multifunction light, can be folded with one hand.

Hydraulic system

Hydraulic double-acting hand pump for easy tilt of trailer body.

Axles & wheels

Maintenance-free rubber torsion beam axle with independent wheel suspensions. Wheel bearings are maintenance-free angular ball bearings. Top branded tyres.

Further advantages

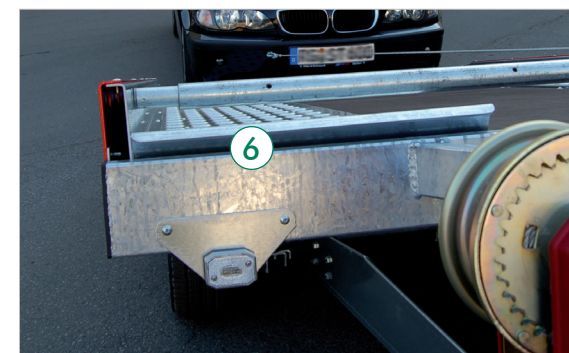
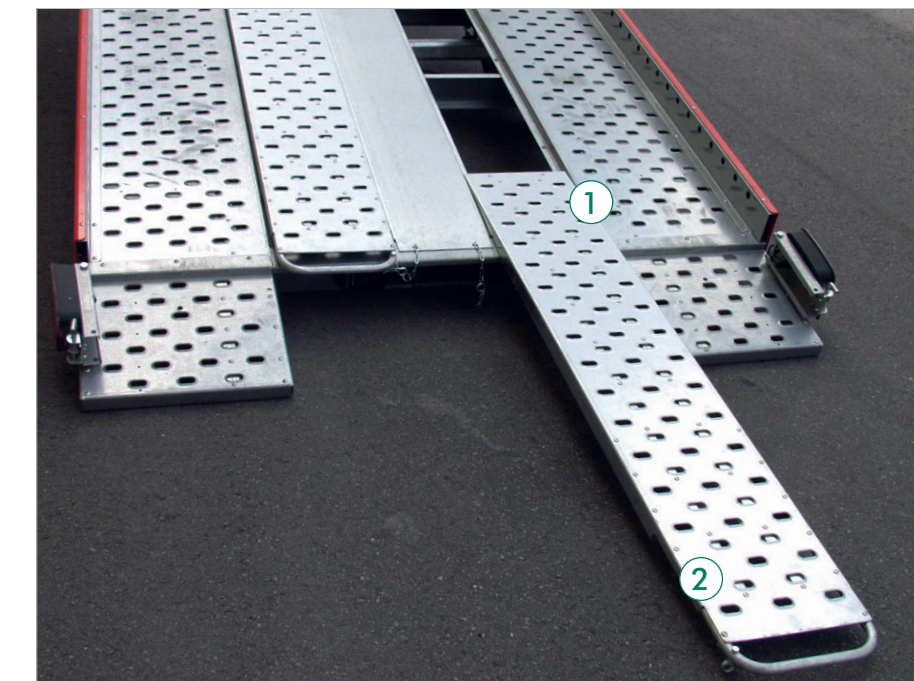
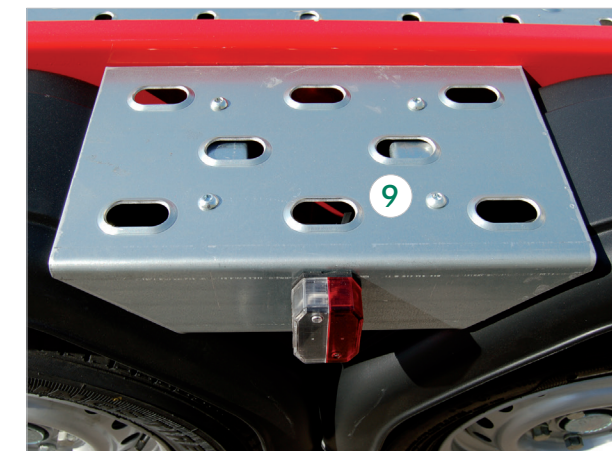
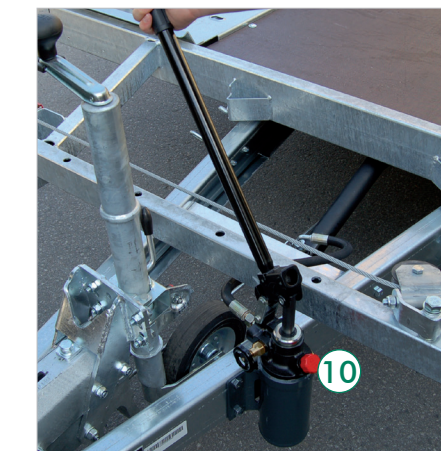
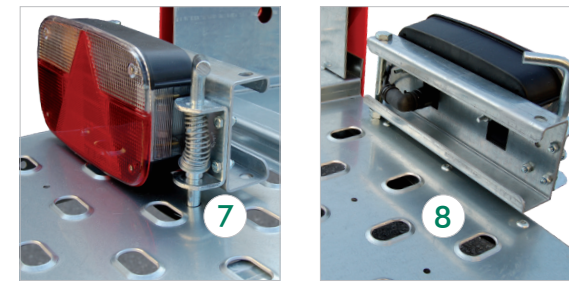
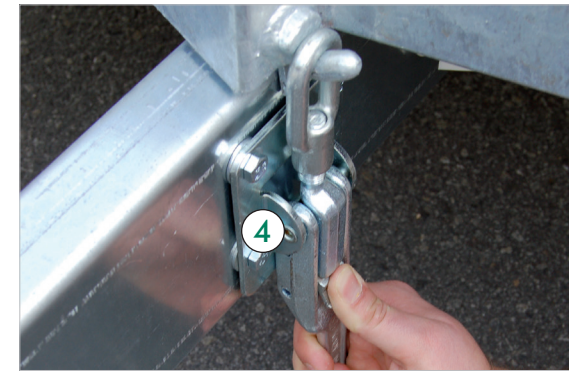
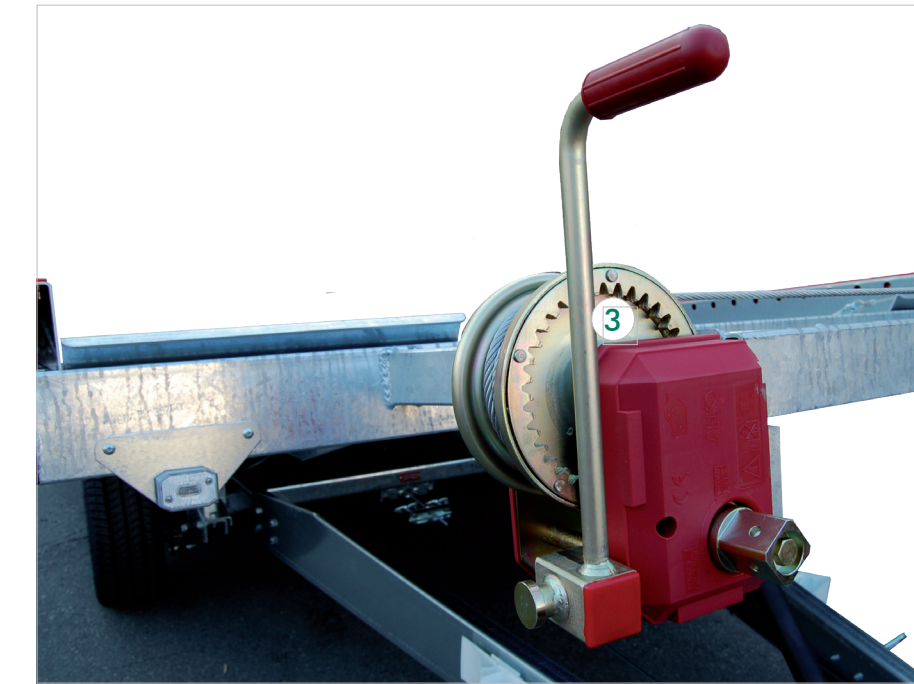
Golf-ball coupling with safety indication, robust jockey wheel, overrun brake and auto reverse, winch with crank.

Additional loading ramps (option)

For easier loading and unloading of vehicles with long engine hoods or lowered chassis. The ramp rails are simply nested into the oblong eyes to provide a very flat ramping angle.

Optional equipment

docking bar
half wooden floor



Bilder sind Musterabbildungen und können Sonderausstattung enthalten.