



Der Anhänger

PRESSEINFORMATION

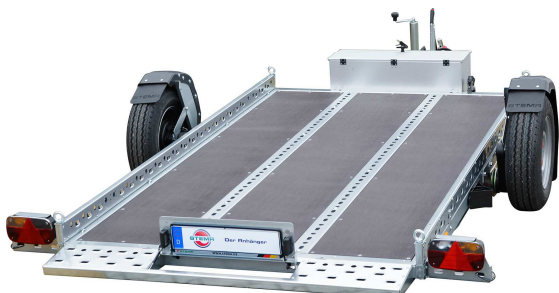
Großenhain, 12. Januar 2017

STEMA – DER SPEZIALIST FÜR MOTORRADTRANSPORTER

Mit der breitesten Produktpalette und mehr als 1.630 pro Jahr verkauften Motorradtransportern ist STEMA Marktführer in Deutschland.

Egal ob 1, 2, 3 oder 4 Motorräder, ob hydraulisch absenkbar, universal einsetzbar, ob Hoch- oder Tieflader bei STEMA findet jeder Motorradfahrer den passenden Transporter. Das MT-Anhängersortiment umfasst allein 7 Serien mit mehr als 83 Modellen! Die Transporter sind in 9 Gewichtsklassen zwischen 750 bis 3500 kg (Nutzlast: 680 bis 2770 kg) und in 13 Nutzabmessungen Länge: 1,94 bis 4,01 Meter / Breite: 1,08 bis 2,03 Meter erhältlich. Kleine Maschinen finden bereits auf dem „MT Classic“ mit dem Einsteigerpreis von ca. 650 Euro Platz.

Für große und schwere Maschinen steht das Profi-Sortiment „MT SySTEMA“. Hier punktet die stabile Ladefläche aus verzinkten Lochblechprofilen, die gleichzeitig unzählige Verzurrmöglichkeiten bietet. Die hervorragende Straßenlage der Anhänger sowie der stabile Stand der Motorräder in den versetzbaren Radhaltebügeln sorgen für ein entspanntes Fahren. Die Auffahrschiene wird clever hinter dem Kennzeichenträger eingeschoben bzw. herausgezogen.



Noch leichter gestaltet sich das Verladen der Motorräder mit einem absenkbaren oder kippbaren Anhänger. STEMA hat in diesem Bereich drei Serien aufgelegt: MU.T, WOM und WOM XT. Bei den

Absenkanhängern kommen Achsen zum Einsatz, die sich hydraulisch oder mechanisch drehen, so dass die Ladeplattformen der Anhänger nahezu ebenerdig sind und das direkte Auffahren über die anhängerbreiten Laderampen ermöglichen.

Die Absenkfunktion ist über Hand- oder Elektropumpe bis hin zur Fernbedienung auf Knopfdruck möglich. Die Maschinen werden in Radhalterwippen und über zahlreiche Abspannpunkte der 3-seitigen Relling und/oder an den Verzurrschienen im Boden fixiert. Übrigens: Wer sich für die Highend-Produkte entscheidet, schlägt mehrere Fliegen mit einer Klappe: Der durchgehende, wetterfeste Holzboden und das umfangreiche Zubehörsortiment, wie Bordwände und Hochplanen etc. erheben diese Anhänger zum Multifunktionstalent.

Für Gruppen, die mit bis zu 4 Motorrädern unterwegs sind, ist der „Carrier XL“ die beste Alternative. Die durchgängige Plattform ist aktuell bis zu einer Größe von (L x B) 4 x 2 Meter erhältlich. Die Motorräder werden über die ALU-Auffahrrampe verladen und mit Radhalterwippen fixiert. Als Motorradtransporter-Spezialist führt STEMA natürlich die gesamte Bandbreite an Original-Befestigungszubehör und Verzurrmöglichkeiten sowie unterschiedliche Auffahrrampen und Radhalterwippen.

Und noch etwas: Die STEMA ist deutscher Produzent. Alle STEMA-Anhänger werden in Deutschland / Sachsen hergestellt – von der Stahlbearbeitung, über die Planennäherei bis hin zur Montage. Im Zulieferservice arbeiten wir ausschließlich mit Markenherstellern zusammen. Unsere über 65-jährige Erfahrung im Anhängerbau garantiert höchste Qualität und besten Service.

Übrigens: Die meisten STEMA-Anhänger sind bereits ab Werk 100 km/h zulassungsfähig. Fragen Sie einfach Ihren STEMA-Fachhändler.

Pressekontakt: Daniela Koch | EMail: daniela.koch@stema.de | Tel. 03522-30 94 77